



## Rapport de projet

## Tunnel Amberg A41 Vorarlberg (Autriche)



**Client:** RWE Solutions Austria GmbH  
Lastenstrasse 19  
1233 Vienne  
Autriche

**Type:** Tunnel routier

**Longueur:** 2.967 m

**Année de construction:** 2003 - 2004

Le tunnel d' Amberg est conçue comme une rocade pour la ville de Feldkirch et ainsi fait partie de l'autoroute A 14. Cela depuis la frontière près de Hoerbranz jusqu'à Bludenz-Montafon avec une totalité de 61,4 km.

Depuis la finalisation du tube ouest, le 16 Juillet 1985, l' A14 est continuellement praticable sauf dans la zone des deux grands tunnels qui est sur deux voies. Lors de la première année de l'exploitation, le tunnel d'Amberg avait un chiffre moyen de trafic de 10 000 véhicules / jour. Depuis, les chiffres ont dramatiquement

augmentés et les bouchons devant les têtes du tunnel sont devenus une habitude, et pas seulement pendant les week-ends de saisons de sports d'hiver. Entre-temps le tunnel d'Amberg est utilisé quotidiennement, en moyenne par 23 000 véhicules, dont 2 400 poids lourds. Cela peut même attendre 38.000 véhicules lors des journées le plus chargées. Par conséquent le tunnel d'Amberg est depuis des années le tunnel (mono tube) le plus chargé dans le réseau des autoroutes autrichiennes. Exception faite, des tunnels à l'intérieur des villes. Un rapport avec d'autres tunnels (mono tube) le confirme.

### Produits:



- **Système:** Portail battant avec 2 portillons
- **Nombre de battants:** 2
- **Entraînement:** Motorisation de cylindre à vis sans fin
- **Protection incendie:** T90
- **Succion/Pression:** 2.000 Pa
- **Dimension:** 4,5 m x 4,5 m
- **Quantité:** 10 unités
- **Lieux de montage:** Galeries transversales

