



Rapport de projet

Tunnel Kappelberg Stuttgart (Allemagne)



Client: Dürr GmbH
 Dammstraße 21
 71384 Weinstadt-Endersbach
 Allemagne

Type: Tunnel routier

Longueur: 1,6 km

Année de construction: 2005

Le tunnel de Kappelberg dans le Land de Bade-Wurtemberg est un tunnel routier. Il est conçu de deux tubes en type de construction ouverte. Dans ce tronçon, la Bundesstrasse (route nationale) est construite de la même façon qu'une route rapide, qui d'ailleurs lie la vallée du Neckar avec celle de la Rems, à l'est de Stuttgart. Le début de la construction date de juillet 1986. Les coûts de construction s'élèvent à 32 millions d'Euros. La partie, jusqu'au viaduc du Neckar près de l'arène de Mercedes-Benz, a été mise en service le 14 décembre 1992. Le parcours total a été ouvert en 1994. Depuis, on peut compter jusqu'au 80 000 véhicules jour sur cette partie de la B 14 (route nationale 14). Lors d'un test de tunnel, organisé par

l'ADAC (assistance automobile d'Allemagne) en 2002, le tunnel de Kappelberg a été classé "inquiétant". L'année suivante les exigences concernant la protection incendie ont été renforcées. En conséquence le tunnel a été réhabilité. Lors des travaux les murs ont été éclaircies, des nouveaux dispositifs pour l'évacuation de l'air pollué ont été installés, ainsi que de portes de secours verrouillables et des nouveaux luminaires. Un système de nivellement a été monté et le bitume a été aussi renouvelé.

Début 2006 finalement, le tunnel de Kappelberg a été de nouveau testé par l'ADAC, et a reçu la mention « très bien ».

Produits:



- **Système:** Porte coulissante, TSN-16
- **Nombre de battants:** 1
- **Commande:** manuelle
- **Protection incendie:** T-90, étanche aux fumées
- **Suction/Pression:** 0,5 KN/m²
- **Dimension:** 1,2 m x 2,2 m
- **Couleur:** RAL 6029
- **Matériel:** 1.4571
- **Quantité** 31 unités

En outre, 12 portes battantes T-90 et 4 portes oscillo battantes T-90 (TSN-11), à un battant ont été montées.

