



Rapport de projet

Tunnel du Kirchenwald A2/A8 Lucerne – Gotthard (Suisse)



Client: Sutter AG
 Industrie 5
 6078 Lungern
 Suisse

Type: Tunnel routier

Longueur: 1,6 km

Année de construction: 2004 - 2005

Le tunnel de Kirchenwald remplace l'autoroute existante A2 coté nord du Lopper entre Hergiswil et Stansstad au canton Nidwalden. Il fut construit surtout en fonction de la sécurité contre la chute de pierres ou même de glissements de terrain. Ceci s'explique car dans le passé il y eu des nombreuses chutes de roches sur l'autoroute. Comme les conséquences des ces chutes furent d'une grande ampleur pour cette axe de transit, qui se situe entre la montagne et le lac, on a opté pour la solution tunnel. Le manque de possibilités de déviations ont été finalement le facteur décisif pour ce coûteux projet. En plus du tube nord et

sud, un tunnel de connexion vers l'A 8 en direction de Bruenig fut construit. Jusqu'alors il n'y avait possibilité d'accéder, en direction sud ou nord à l'A 2, que depuis l'A 8. En venant du sud un détournement direct sur l'A 8 ne pouvait être possible, ce qui en conséquence fut d'augmenter dramatiquement le trafic de passage du centre de Sandsstad. Le tunnel de Kirchenwald sud a été mis en service en 2006, et le tube nord ainsi que le tunnel de connexion en décembre 2008. D'ailleurs, le tunnel de connexion bifurque dans le tunnel nord à l'intérieur de la montagne. Bien entendu, les deux tubes sont liées par des sas.

Produits:



- **Système:** Portail coulissant avec porte coulissante comme porte de secours
- **Nombre de battants:** 1
- **Commande:** Commande électrique
- **Protection incendie:** EI 30
- **Succion/Pression:** ± 2.000 Pa
- **Dimension:** jusqu'à 12 m x 4,5 m
- **Couleur:** RAL 6029
- **Quantité:** 30 unités
- **Lieux de montage:** Galeries transversales

En outre des portes tournantes à respectivement un et deux vantaux ont été montées.

