



Rapport de projet

Tunnel de Lainberg A9 Pyhrn (Autriche)



Client: ASFINAG Bau Management GmbH
Rotenturmstrasse 5-9
1011 Vienne
Autriche

Type: Tunnel routier

Longueur: 2,2 km

Année de construction: 2008

L'autoroute de Pyhrn est praticable, depuis le 18 décembre 2004, en continue jusqu'à Spielfeld, à la frontière du pays, depuis le nœud routier du carrefour de pre-alpes (A1 autoroute ouest - A 8 autoroute Innkreis - A 9 autoroute Pyhrn). A l'exception de l'accès Klaus - accès St. Pankraz / Hinterstoder; tunnel de Lainberg; le tunnel de Bosruck et le tunnel de Gleinalm, l'A 9 ont quasiment atteint leurs capacités maximales.

Avec la construction du deuxième tube du tunnel de Lainberg en direction de Sattledt, l'aménagement des ces tranches a commencé. La tranche du projet implique la construction d'un deuxième tube en direction de Sattledt, ainsi que l'adaptation et le rhabillage du premier tube. Ceci sera effectué en direction de Graz - Bestand, dans le tunnel de Lainberg, le deuxième tube du tunnel St. Pankraz, ainsi qu' une deuxième structure pour le pont de Teichl.

Produits:



- **Système:** Portail battant
- **Nombre de battants:** 2
- **Commande:** Hydraulique
- **Protection incendie:** T-30
- **Succion/Pression:** ± 2.000 Pa
- **Dimension:** 3,6 m x 3,5 m
- **Matériel:** 1.4571
- **Quantité:** 4 unités
- **Lieux de montage:** Galeries transversales

