



Rapport de projet

Tunnel de Lötschberg Frutigen - Raron (Suisse)



Client:	Marti Technik AG Am Lochackerweg 2 CH-3302 Moosseedorf Suisse
Type:	Tunnel ferroviaire à grande vitesse
Longueur:	34,6 km
Année de construction:	2006

Le tunnel de base du Lötschberg mène de Frutigen dans la vallée de Kander (canton de Berne) à Raron dans la vallée du Rhône (canton du Valais). Avec son ouverture en 2007, le nouveau tunnel ferroviaire à grande vitesse forme conjointement avec le tunnel de Simplon la première liaison rapide nord-sud à travers les Alpes.

Le tunnel de base du Lötschberg fait partie de la NEAT (Nouvelle transversale des Alpes ferroviaire), qui a pour but de déplacer le trafic transalpin de la route sur des rails. Étant élément du réseau à grande vitesse européen il améliore également les liaisons dans le trafic des voyageurs.

Produits:



- **Système:** Portail battant
- **Nombre de battants:** 1
- **Commande:** électrique
- **Protection incendie:** T-90
- **Succion/Pression** ± 30 kPa
- **Dimension:** jusqu'à 4,5 m x 4,5 m
- **Matériel:** Acier inoxydable
- **Couleur:** RAL 1023
- **Quantité:** 26 unités
- **Lieu de montage:** Caverne

En totale on a monté 17 portails tournantes à 1 battant, 38 portes tournantes à 1 vantail, 8 portails tournantes à 2 vantaux, 23 portes tournantes à 2 vantaux, 6 portails coulissants à un vantail, 3 portails grillagés à 2 vantaux et 2 clapets.

