



Rapport de projet

Tunnel M30 sud et nord Madrid (Espagne)



Client:	UTE M30 Túnel Sur Avda. de Tenerife, 4 y 6 28700 Madrid Espagne
Type:	Tunnel routier
Longueur:	3 km et 4 km
Année de construction:	2006

Le trafic espagnol se déplace avec du succès en tunnel souterrain. Ils se sont aperçus très tôt, que des voies avec un trafic efficace peuvent seules mener à un avenir réussi dans la mobilité et les réseaux. C'est pourquoi le pays a mis tout en oeuvre, depuis des années, d'une manière conséquente, pour renouveler son infrastructure. La modernisation s'est fait sans précédent et de façon complète: lignes ferroviaires suprarégionales ainsi que des lignes de métro urbains et des autoroutes.

Meilleure exemple: l'autoroute urbaine M-30 à Madrid. La nouvelle tranche de l'autoroute a été ouverte fin mars 2007. Le tunnel ainsi que l'aménagement à six voies de l'autoroute urbaine M-30 créés une dimension, entièrement nouvelle pour la correspondance routière du centre de Madrid. Autant dire que ceci signifie moins d'embouteillage et donc plus de mobilité, moins de bruit et des pollution - et une qualité de vie supérieure pour des milliers des gens.

Produits:



➤ Système:	Portail battant
➤ Nombre de battants:	2
➤ Commande:	électrique
➤ Protection incendie:	RF 120 / EI 120
➤ Succion/Pression:	± 2 kPa
➤ Dimension:	4,0 m x 4,0 m
➤ Matériel:	Acier zingué
➤ Couleur:	RAL 6032
➤ Quantité:	7
➤ Lieux de montage:	Galeries transversales

En outre on a monté 1 portail tournant avec un entraînement électrique, classement coupe-feu RF 120, succion/pression ± 2 kPa, couleur RAL 6032 avec des dimensions de 3 000 x 4 000 mm, ainsi que 6 portails à rail télescopique, division de vantaux 2 + 2, entraînement électrique, classement coupe-feu RF 120, succion/pression ± 2 kPa, acier zingué, couleur RAL 6032, avec une dimension de 4 000 x 3 000 mm ont été monté dans un sas de secours.