



Rapport de projet

Tunnel du Perthus Perpignan-Figueras (France/Espagne)



Client: IFP COBRA FORCLUM GEIE
Carretera Nacional II S/N, Km
762,5
17706 Pont de Molins
Girona
Espagne

Type: Tunnel ferroviaire

Longueur: 8,9 km

Année de construction: 2007

Les Pyrénées forment une barrière naturelle entre la France et l'Espagne. Autrefois et encore aujourd'hui, pour le transport des marchandises et des personnes, un train entre Perpignan / France et Barcelone met presque 3 heures. A l'ouverture de la ligne à haute vitesse entre Perpignan et Figueras, un voyage durera à peine 50 minutes. La tranche partielle la plus importante est le tunnel du Perthus, qui passe en dessous du col du Perthus avec une longueur de 8,9 km et cela sur deux tubes. Ceux du Perthus sont menés en parallèle avec une distance entre 25 et 35 m.

Afin de parvenir à cela deux doubles rangées des tripants pour des roches dures, venues spécialement de Schwanau, commençaient respectivement en août et octobre 2005, à percer sur le côté espagnole. Sur leur chemin à travers du granite, gneiss, granodiorite et schistes, ils ont relevés les deux tubes avec des voussoirs en béton armé. Début octobre 2007 l'appareil coté ouest de Herrenknecht finissait le creusement avec succès. Le percement avec l'appareil sœur a eu finalement, lieu le 23 novembre 2007.

Produits:



- **Système:** Portail coulissant
- **Nombre de battant:** 2
- **Commande:** manuelle
- **Protection incendie:** RF 120 / EI 120
- **Succion/Pression:** ± 10 kPa
- **Dimension:** 2, 2 m x 2,2 m
- **Couleur:** RAL 6024
- **Mur et partie supérieure:** oui
- **Quantité** 82 unités
- **Lieux de montage:** Galeries transversales

En outre 8 portes tournantes, à deux vantaux destinées pour les locaux techniques, avec des dimensions 4 600 x 3 986 mm avec un classement coupe-feu RF 120, succion/pression ± 10 kPa, RAL 6009, avec mur et partie supérieure, ont été montés.