



## Rapport de projet

## Tunnel du Rennsteig Erfurt - Schweinfurt (Allemagne)



**Client:** Siemens Gebäudetechnik GmbH & Co. oHG  
Nordstraße 3-15  
04105 Leipzig  
Allemagne

**Type:** Tunnel routier

**Longueur:** 7,9 km

**Année de construction:** 2002 - 2003

Créer une liaison sûre entre l'est et l'ouest et respecter la nature en même temps - est devenue réalité dans la forêt de Thuringe. C'est là que fut construit une nouvelle artère entre Erfurt et Schweinfurt : l'autoroute forestière A 71. Le composant décisif de la nouvelle autoroute est le tunnel du Rennsteig près de Zella/Mehlis. Avec une longueur de 7,9 km il est devenue le plus long tunnel routier de l'Allemagne. La route passe au travers d'une zone protégée.

C'est pourquoi les travaux ont été effectués pour la plupart en souterrain et donc ainsi écologiquement compatible. Le tunnel du Rennsteig est très bien sécurisé pour les usagers, puisque il a été conçu en double tube avec 2 voies pour chacun. Il n'existe donc pas de la circulation en sens inverse, ce qui diminue dramatiquement le risque d'accidents. Fin 2002 / début 2003 le tunnel dans la forêt thuringoise fut mis en service.

### Produits:



- **Système:** Portail battant
- **Nombre de battants:** 2
- **Commande:** manuelle
- **Protection incendie:** T-90
- **Succion/Pression:** ± 500 Pa
- **Dimension:** 4,0 m x 4,0 m
- **Quantité:** 50 unités
- **Lieux de montage:** Galeries transversales

